



Rangierpersonal
Personnel de la manœuvre
Personale di manovra

SOUS-FÉDÉRATION

**PERSONNEL DE LA
MANOEUVRE**

RAPPORT ANNUEL

2023

Table des matières

- 1. Avant-propos du président central**
- 2. Commission centrale et comité central**
- 3. Journée Clean**
- 4. Séance du comité central**
- 5. Assemblée des délégués**
- 6. Conférence des présidents**
- 7. Migration**
- 8. Commission des femmes**
- 9. Communications SEV**
- 10. Communications CFF**
- 11. Mots de la fin**

1. Avant-propos du président central

L'année 2023 est terminée et elle a été à nouveau très spéciale.

Des points forts l'ont parsemée, l'un d'entre eux est certainement la nouvelle constellation dans la direction syndicale au SEV. Avec Patrick Kummer à la vice-présidence, c'est un jeune collègue engagé qui a été élu, responsable du dossier des CFF. Valérie Boillat, élue également à la direction syndicale comme vice-présidente, est une femme très compétente. Jürg Hurni et Urs Huber partiront prochainement à la retraite. Les remplaceront, Michael Bulletti et René Zürcher. C'est donc un rajeunissement prometteur des troupes qui est en marche.

La ronde salariale 2023 a été conclue avec succès. 1% pour la progression générale et 1% pour la progression individuelle est un bon résultat. Pour tous, en particulier pour celles et ceux qui sont sous garantie salariale, une prime unique de CHF 1'000.-- leur a aussi été versée. Cela dérange beaucoup de monde que cette dernière ne soit pas garantie, je le comprends. Mais pour toutes celles et ceux qui n'ont sinon rien obtenu, cela est généreux.

Le 10 août, une catastrophe s'est produite dans le tunnel de base du Gothard (TBG). Un train marchandises a déraillé et causé d'énormes dégâts. Le seul point positif est qu'il n'y a eu aucun blessé. Jusqu'à ce qu'on puisse à nouveau rouler normalement dans les deux tubes, les dommages doivent être réparés, ce qui prendra jusqu'en septembre 2024.

Il y a malheureusement eu cette année de graves accidents d'exploitation. 2 collègues ne pourront probablement plus travailler. Cela me touche beaucoup et je souhaite pour 2024 que nous restions tous en bonne santé. Dans chaque division, il y a de l'agitation et l'incertitude quant à l'avenir peut déstabiliser et affaiblir la concentration.

Après de longues années de collaboration, Fabbio a décidé de quitter la commission centrale pour la fin de l'année. Au nom de la CoCentr, j'aimerais le remercier chaleureusement pour son engagement. Nous avons pu recruter un nouveau collègue en la personne de Rolf von Däniken.

La composition dans les sections et autres organes constituera un autre défi, car beaucoup partiront à la retraite dans les années à venir. Valida est un super modèle que l'on doit au SEV. Nous devons remplacer ces collègues et nous ne le pourrons qu'ensemble pour assurer l'avenir de la RPV.

2024 est une année d'élection pour la composition des sections et des sous-fédérations.

J'aimerais remercier mes collègues de la CoCentr pour leur soutien. Ensemble, nous nous engageons pour défendre les membres RPV et leurs intérêts. Mes remerciements vont également au comité central, aux présidents des sections, à la CG et à tous ceux qui s'engagent d'une manière ou d'une autre pour la SF RPV et donnent de leur temps pour les membres et le SEV.

PC / RPV

Danilo Tonina

2. Commission centrale et comité central

Durant l'année 2023, les autorités de la sous-fédération RPV étaient composées comme suit:

Commission centrale:

Président central:	Danilo Tonina, Schaffhausen
Vice-président:	Fabbio Winiger, Buch SH
Caissier central:	Heinz Schneider, Werdenberg
Secrétaire central:	Christian Eichenberger, Bülach



Comité central:

CG SEV	Richard Schlegel, Trübbach
Représentant Suisse Romande	Frédéric Monnier, Lausanne
Représentant Tessin	Yuri De Biasi, Novazzano

Commission de gestion:

Membre CG:	Peter Zürcher, Weinfelden
Membre CG:	Roger Amsler, Staffelbach
Membre CG:	Daniel Purtschert, Littau
Membre CG:	Yüksel Ilican, Ostermundigen

Comité SEV:	Danilo Tonina, Schaffhausen
	Christian Eichenberger, Bülach

Suppléant:	Daniel Purtschert, Littau
------------	---------------------------

Migration:	Yuri De Biasi, Novazzano
-------------------	--------------------------

Représentante des femmes:	Vacant
----------------------------------	--------

Commission centrale

Pendant l'exercice, la commission centrale (CoCentr) s'est réunie 3 fois en séance à Buchs SG, 3 fois à Schaffhouse et 4 fois online par Jitsi Meet. Les points traités ont été l'organisation de l'AD, du CC et de la conférence des présidents, ainsi que les dossiers CFF, CoPe et des sections.

Cours de formation

Aucun cours n'a eu lieu en 2023.

Evolution de l'effectif des membres

L'évolution en chiffres:

Au 31 décembre 2022 la RPV comptait 1215 membres.

Au 31 décembre 2023 la RPV comptait 1197 membres.

La SF a recruté 89 nouveaux membres.

Décès

Les collègues suivants nous ont quittés pour toujours en 2023:

<u>Prénom, Nom:</u>	<u>Section:</u>	<u>Année de naissance:</u>
Andreas Christen	Basel	1963
Bruno Kirchhofer	Basel	1951

Nous avons une pensée émue pour eux et pour tous les syndicalistes décédés durant l'année écoulée.

3. Journée Clean

L'expérience prime sur l'appli

L'échange d'expériences sur le projet «Cleaning 4.0» a figuré au centre de la journée Clean de la RPV Zürich le 14 janvier dernier. Le personnel de nettoyage a eu des discussions animées avec le responsable de projet CFF. En outre le SEV a informé sur l'application de la Loi sur la durée du travail dans le domaine du nettoyage.

4. Séance du comité central

Le PC Danilo Tonina (DT) salue les participants à la séance du comité central à Lausanne.

La CoCentr est heureuse que la séance CC puisse avoir lieu cette année. Il salue tout particulièrement Patrick Rouvinez pour la traduction ainsi que Karim Habraoui pour l'organisation.

Pas de changement pour l'enregistrement des vacances 2024 pour le personnel de Clean et de la manoeuvre chez P. La bourse du service et des échanges a été introduite chez RCP Cargo à partir d'avril 2023. Le 13 mai 23 une journée APK a été introduite en collaboration avec la CoPe. L'entretien sur le salaire n'est pas une négociation salariale. Mais ce n'est pas non plus une simple information relative au

salaire. Les CFF ont apparemment communiqué aux supérieurs qu'ils ne pouvaient pas informer leurs collaborateurs sur le rapport entre l'évolution de leur propre salaire et 100% de la valeur individuelle proposée. CIS Cargo & Infra, NWM Mob WK & Mob ZK sont remplacés par Cargo Digital, ORCA (Order to Cash) et Willy App.

Affaires syndicales

Markus Cadosch (secrétariat régional Zurich) et Sandra Ritz quittent le SEV. Les postes ont été mis au concours. Michael Spahr est le nouveau responsable de la communication, en remplacement de Vivian Bologna. Simon Burgunder (ex Unia) a repris le poste de Daniela Lehmann. Les collègues qui prennent leur retraite ne doivent pas quitter le SEV car ils sont automatiquement transférés dans la PV. Les prestations restent identiques. La cotisation SEV est déduite directement par la caisse de pension (50% de la cotisation SEV). Les titulaires de mandats, par exemple le caissier d'une section, peuvent à leur retraite rester dans la section active. Si un collègue remet son mandat il est transféré à la PV.

5. Assemblée des délégués

Le PC (DT) salue les participants à l'assemblée des délégués. Il s'adresse tout particulièrement aux traducteurs simultanés Patrick Rouvinez et Pietro Gianolli. Des photos sont prises pour le rapport dans le journal et la page d'accueil internet. Tout le monde est d'accord avec cela.

Recrutement

La liste des nouvelles arrivées aux CFF a été envoyée. Ces collègues souhaitent que le syndicat les contacte. Les journées de visite du SEV auxquelles la RPV a participé ont eu lieu aux dates suivantes: 3 juin 2023 à Oberwinterthur, 26 juin à Lucerne, 29 août à Muttenz et le 13 novembre à Berne. Le 15 août 2023 à Lausanne, voie 1 et le 22 septembre à Chiasso. Jürg Schüpbach constate que de nombreux jeunes collègues ne savent pas ce qu'est le SEV, ni ce qu'il fait. Il est de notre devoir de représenter le SEV. Les collègues qui partent à la retraite ne doivent pas démissionner du SEV. En effet, ils sont alors transférés dans la PV. Les prestations restent identiques. La cotisation SEV est déduite directement par la caisse de pension (50% de la cotisation SEV). Arguments de recrutement à mettre en avant sont la protection juridique Coop Multi (valeur env. Fr. 500.- par année / membre SEV pour Fr. 88.40 par année) ainsi que les cours SEV et Movendo. Le feuillet de l'agenda de poche SEV avec la police d'assurances 2023 doit être signé et déposé auprès du bénéficiaire. Sinon pas de prestations d'assurance.

Affaires syndicales

Matthias Hartwich (président SEV) se présente. Il parle de l'avenir du SEV. Nous devons nous préparer à être aptes à faire grève. La grève est l'ultime moyen. Le SEV appartient à ses membres. Les membres décident de ce qui se passe au SEV.

Patrick Kummer se présente. Il est la nouvelle personne de contact au SEV pour le dossier CFF. Ces thèmes ont été abordés: négociations salariales, système salarial, entretiens sur les salaires (entretiens informationnels des CFF sur les salaires), convention collective de travail (CCT) et recrutement de membres.

Les uniformes chez Anyway qui ne sont pas conformes à la norme européenne 20471 sont triés et renvoyés non lavés.

6. Conférence des présidents

Le président central Danilo Tonina a ouvert au Seehotel à Bönigen la séance annuelle du comité central en commun avec la conférence des présidents. Il a salué les membres CoCentr, les membres du comité central, ainsi que les présidents de section ou leur représentant. Un salut particulier a été également

adressé aux traducteurs Patrick Rouvinez et Pietro Gianolli qu'il a remerciés à l'avance pour la tâche complexe que représente la traduction simultanée.

Elections:

Commission CCT, délégué remplaçant: Richard Schlegel (Südostschweiz) se met à disposition comme membre remplaçant de la commission CCT. Richard est élu à l'unanimité.

Membre CoCentr: Rolf von Däniken (section Basel) se met à disposition comme membre CoCentr à partir du 1er janvier 2024 pour remplacer Fabbio Winiger. Rolf est élu avec 2 abstentions.

Formation CG:

Daniela Grünig et Melanie Piller ont fait bénéficier les participants de leurs connaissances pour le cours CG. Contrôle du bilan, contrôle du résultat ainsi que le travail du comité. Si la section est active, elle organise les assemblées, etc. La CG établit un rapport sur la vérification de la caisse. Sur la base des résultats, la CG propose d'approuver les comptes de la caisse et les présents comptes annuels. En cas de malversations, il faut tenir compte des points suivants: informer le président de section, suspendre immédiatement le caissier de ses fonctions, annuler les procurations, confisquer la caisse, signer une reconnaissance de dette avec obligation de remboursement et/ou porter plainte. La décision définitive est prise par l'assemblée des membres sur proposition de la CG. Recommandation du SEV: trafic des paiements par voie électronique et par le biais d'un seul compte, collectivement à deux, contrôle périodique du solde avec listes des dépenses, le moins d'argent liquide possible, contrôle des comptes annuels par des personnes indépendantes (CG).

Les questions qui leur ont été posées ont trouvé réponse à la satisfaction de tous.

Sécurité:

7. Migration

La journée de la migration 2023 a été annulée.

8. Commission des femmes

Le poste est toujours vacant et on est à la recherche d'une candidate.

9. Communications SEV

Trafic par wagons isolés: extension au lieu de démantèlement

Le Syndicat du personnel des transports SEV rejette la variante 2 de la consultation lancée par le Conseil fédéral sur l'avenir du trafic par wagons isolés (TWI) car une renonciation aux indemnités peut, à moyen terme, causer la suppression du TWI. Les conséquences: un transfert important des marchandises sur la route, une augmentation des nuisances pour l'environnement et la santé, plus d'embouteillages et des pertes d'emplois massives chez CFF Cargo. Le SEV soutient en revanche la variante 1 qui prévoit, en plus des indemnités de la Confédération, d'autres mesures pour promouvoir le transport des marchandises sur le rail et sur le Rhin. De plus, le SEV exige un objectif de transfert du trafic mesurable. «Sans indemnités le TWI continuera de perdre de la clientèle, des points de desserte et de plus, en tant que système global, il deviendra de moins en moins utile pour la clientèle, par contre les coûts d'exploitation ne pourront pas

être réduits dans des proportions suffisantes», explique le secrétaire syndical responsable de CFF Cargo Philipp Hadorn. «La variante 2 débouchera à moyen terme sur une suppression du TWI, le Conseil fédéral l'écrit noir sur blanc dans son rapport explicatif».

Renforcer le personnel, promouvoir le trafic marchandises

Le SEV prend connaissance avec satisfaction de la situation un peu plus détendue des chiffres du trafic voyageurs des CFF. Du point de vue du SEV, il s'agit maintenant de continuer de renforcer le personnel et d'augmenter les effectifs. Le SEV s'inquiète par contre des chiffres affichés par le trafic marchandises. Ce dernier joue un rôle important dans la lutte contre le changement climatique, c'est pourquoi il est urgent de réaliser des investissements à cet endroit. Le personnel contribue chaque jour à la garantie de la qualité aux CFF et à la réalisation de bons résultats. Même si la situation économique reste tendue, les CFF doivent investir pour leur personnel et de bonnes conditions de travail. Les éventuelles mesures pour maîtriser les coûts et augmenter l'efficacité ne doivent en aucun cas avoir lieu sur le dos du personnel. Le SEV partage le point de vue des CFF qui désirent améliorer la protection du travail et de la santé. A ce propos nous prêterons main forte. Le SEV rejette par contre la libéralisation du trafic voyageurs international prônée par l'UE. Il n'est pas acceptable que des entreprises privées européennes puissent choisir les meilleures parts sur le réseau suisse. Et si des entreprises telles que Flixbus reprennent des tronçons exploités jusqu'ici par les CFF, cela entraînera un dumping social.

CFF Cargo: back to the roots – en tant que service public

Pour le syndicat du personnel des transports SEV, la décision des CFF de racheter les 35 pour cent des actions de CFF Cargo vendues il y a trois ans à divers transporteurs montre clairement que, également avec l'intégration du secteur privé, CFF Cargo ne peut pas atteindre l'objectif d'auto-financement visé jusqu'à présent pour le trafic intérieur. Le SEV attend maintenant du politique qu'il octroie enfin les indemnités nécessaires au transfert du trafic marchandises intérieur. «L'idée des politiques et de la branche logistique, selon lesquels l'implication de transporteurs allégerait les problèmes économiques de CFF Cargo, ne s'est pas réalisée», affirme Philipp Hadorn, secrétaire syndical responsable de CFF Cargo. «L'expérience avec le secteur privé a échoué. Il ne sera jamais possible de réaliser le transfert du trafic de la route au rail de manière rentable, cela nécessite absolument des mesures d'encouragement et d'incitation. Il est important de considérer CFF Cargo faisant partie intégrante des transports publics et du service public, comme les autres secteurs des CFF. C'est le seul moyen d'atteindre les objectifs climatiques. Et un trafic ferroviaire fructueux représente également un allègement pour le réseau routier.

Augmentation des salaires, baisse du temps de travail et meilleur équilibre entre vie professionnelle et vie privée pour le personnel de la restauration ferroviaire

Après environ une année, les syndicats SEV et Unia ont pu conclure avec succès les négociations sur une nouvelle convention collective de travail (CCT) avec Elvetino SA. La majorité des membres des syndicats a accepté la nouvelle convention collective qui apporte une nette amélioration des conditions de travail pour le personnel de la restauration ferroviaire. De plus, dès 2024, une grande partie du personnel recevra une augmentation de salaire.

Le SEV à la manifestation sur le climat

Le SEV a participé le 30 septembre à la manifestation de l'Alliance pour le climat. Avec quelque 140 organisations, le SEV lutte pour des mesures contre le changement climatique. Il faut également s'assurer que ces mesures soient socialement supportables («Just Transition»). Il ne s'agit pas de protéger le climat mais bien de protéger la race humaine; le climat continuera d'exister même si l'homme échoue en raison des conséquences liées au climat. La principale question est donc de savoir comment maintenir des conditions climatiques permettant à l'humanité de continuer à vivre sur notre planète.

10.Communications CFF

Groupe:

Les CFF touchés par une cyberattaque

Le premier week-end de février 2023, les CFF ont été victime d'une cyberattaque. Les conséquences et le déroulement des faits sont analysés. Comme mesure de précaution, la direction du groupe et le responsable de la sécurité de l'information ont décidé que tous les collaborateurs devaient changer leur mot de passe personnel.

Les CFF et Alstom se mettent d'accord sur le trafic grandes lignes V2N

Les CFF et Alstom se sont mis d'accord: pour compenser le retard de livraison de la flotte de duplex TGL, Alstom indemniser les CFF en leur fournissant diverses prestations correspondant à peu près à l'équivalent de six rames duplex TGL.

«Les CFF croient au transport ferroviaire de marchandises»

Les CFF continuent de miser sur le trafic par wagons complets et veulent développer cette offre, la plus importante de CFF Cargo. Franz Steiger, chef des finances, explique pourquoi cela nécessite aussi une volonté politique et des moyens appropriés.

Horaire CFF 2025 en Suisse romande

L'horaire 2025 des CFF sera entièrement remanié pour la Suisse romande. Certains temps de parcours seront plus longs pour améliorer la ponctualité, mieux gérer les nombreux chantiers et introduire de nouvelles offres.

Un nouveau logiciel permet une planification plus flexible et plus efficace dans la production ferroviaire

Afin de répondre à la demande croissante et aux besoins des clients en matière de voyages confortables et flexibles, les CFF utiliseront à l'avenir un nouveau logiciel pour la planification de la production. Cette acquisition s'inscrit dans le cadre d'une transformation par laquelle les CFF investissent dans l'avenir et se préparent à relever des défis complexes.

Cargo:

DAC+: plus qu'un attelage automatique. CFF Cargo teste en collaboration avec des partenaires scientifiques et de l'industrie le système de communication et les futures applications numériques sur les trains de marchandises. En Europe, ces résultats sont pris en compte dans le développement de DAC. Le train pilote «DAC+», comportant sept wagons, effectue depuis février 2023 de nombreuses courses de test avec divers programmes de tests sur le réseau ferroviaire suisse afin de tester les différentes fonctionnalités. Le programme avec le train pilote «DAC+» comprend des tests à l'arrêt, des tests de manœuvre et des trajets en train. L'attelage automatique numérique – nommé DAC à l'international – est la clé pour l'automatisation et la numérisation complètes du transport ferroviaire de marchandises. Elle le rend plus économique, plus rapide et plus sûr. Le train pilote «DAC+» permet de tester sous toutes les coutures non seulement le système de communication dans le train, mais aussi les futures applications numériques telles que l'essai automatique des freins, la disposition des wagons, le découplage électrique, etc.

Le conseil d'administration des CFF a nommé Alexander Muhm, actuel responsable Immobilier, nouveau membre de la Direction du groupe, responsable du trafic marchandises. Ainsi, le trafic marchandises est à nouveau géré au niveau du groupe CFF. Alexander Muhm devient donc CEO de CFF Cargo SA et succède à Désirée Baer.

Les informations et documents que vous recevez pour exercer votre activité de mécanicien de locomotive ou d'agent de la manœuvre sont des informations internes des CFF. Elles ne doivent pas tomber entre les mains de tiers ou être transmises plus loin. Selon les circonstances, une utilisation inappropriée de ces informations pourrait comporter un risque lié à la sécurité. Les communiquer à des tiers porte atteinte aux directives internes et à la CCT. Si des secrets professionnels des CFF ou d'un fournisseur sont impliqués, la situation peut avoir des conséquences pénales.

De ce fait, il est interdit de mettre en vente sur des plateformes internet, par exemple des manuels d'utilisation pour des véhicules et tout autre document interne, ou de les transmettre, même s'il s'agit d'anciennes versions. Dans de tels cas, les CFF déposent plainte pénale.

Holcim transfère plus de marchandises sur le rail

Les signes de croissance sont là: en 2023, CFF Cargo a transporté pour Holcim nettement plus de marchandises par le rail, et ce aussi bien en trafic par wagons complets qu'en trafic par trains complets. Holcim (Suisse) SA est l'un des principaux fournisseurs suisses de solutions de construction innovantes et durables dans les domaines du bâtiment, du génie civil et des infrastructures. L'entreprise produit béton, gravier et ciment et recycle le matériel de démolition en produits préservant les ressources. Pour ses transports également, Holcim mise de plus en plus sur des solutions innovantes et durables comme le transport de marchandises par rail.

La CCT CFF Cargo est prolongée

CFF Cargo et les partenaires sociaux ont décidé de prolonger la convention collective de travail (CCT) actuelle jusqu'en 2025. Ceci assure une stabilité aux collaborateurs et des conditions de travail attractives. La CCT CFF Cargo actuelle avait déjà été une fois prolongée jusqu'à fin 2023. C'est pourquoi des discussions ont été menées très tôt avec les partenaires sociaux afin de discuter de l'avenir des conditions de travail des collaborateurs. La communauté de négociations des syndicats et des associations du personnel (SEV, VSLF, Transfair et ACTP) et CFF Cargo ont pris la décision commune de prolonger la CCT jusqu'au 30 avril 2025, en tenant compte des discussions politiques et du rapprochement avec le groupe CFF, et de ne mener pour le moment aucune négociation pour une nouvelle CCT CFF Cargo. Ainsi, la durée de validité de la CCT CFF est identique à celle de la CCT CFF Cargo.

Tunnel de base du Gothard: le trafic marchandises reste stable

Tunnel de base du Gothard: déroulement des événements: le train de marchandises 45016, conduit par CFF Cargo, était en route le 10 août 2023 de Chiasso à Bâle avec deux locomotives (BR 185) et 30 wagons de différents types. Environ 10 km après l'entrée dans le portail sud du tunnel de base du Gothard, au km 47, un fragment du corps de roue du premier essieu dans le sens de la marche de la 11e voiture s'est brisé. Peu après, d'autres fragments se sont détachés de la roue. De légers dommages à l'infrastructure étaient visibles dans cette zone sur les traverses en béton bi-block. A partir de ce moment, l'essieu pendait en biais sous le wagon. Le train marchandises a alors encore roulé sur près de 4 km sans laisser de grandes traces sur l'infrastructure. Peu avant la station multifonctionnelle de Faido, au km 40.4, env. 17 km après le portail du tunnel, un dernier fragment de roue s'est détaché. L'essieu qui pendait en biais sous le wagon a alors heurté les traverses en béton continues avant l'aiguillage de la diagonale d'échange de Faido et a détruit tous les moteurs des appareils de voie. Cela a provoqué le déraillement des seize wagons qui suivaient et qui se sont partiellement renversés dans le tunnel. Le train s'est séparé entre le 13e et le 14e wagon et certains wagons se sont retrouvés sur la voie de déviation.

Le tube Est du tunnel de base du Gothard (TBG) est de nouveau ouvert au trafic marchandises depuis le 23 août. Pour la grande partie de ses transports, CFF Cargo roule à travers le TBG et le trafic marchandises reste stable grâce à l'horaire qui a été adapté. Concept de voie unique: ce concept prévoit que quatre trains marchandises circulent l'un après l'autre à travers le tube Est du TBG puis que le tunnel soit emprunté par quatre trains marchandises venant de la direction opposée. Au total, près de 100 trains marchandises peuvent ainsi emprunter le tunnel de base chaque jour, tandis qu'une trentaine de trains marchandises continueront d'être déviés par la ligne panoramique du Gothard.

«Genesis» – pour un nouveau trafic marchandises durable

Alexander Muhm, responsable du trafic marchandises CFF, a lancé le programme «Genesis» lors de la Journée des Cadres de CFF Cargo. «Genesis» va repenser le transport de marchandises par rail et le conduire vers un avenir durable.

Trafic voyageurs

Le trafic voyageurs obtient pour la première fois un certificat de sécurité via l'ERA

L'European Union Agency for Railways (ERA) a renouvelé pour cinq ans, sans restriction, le certificat de sécurité à la Division Voyageurs CFF. Ce dernier est essentiel pour l'exploitation ferroviaire et signifie en même temps l'amélioration constante du système de management de la sécurité. L'actuel certificat du marché P est échu depuis fin avril 2023 et a donc dû être renouvelé. Lors de la dernière délivrance du certificat de sécurité, les autorités ferroviaires nationales étaient encore compétentes, mais avec la fin de l'accord-cadre avec l'UE, le processus a changé. Alors que CFF Voyageurs circule en France et en Autriche en coopération avec les chemins de fer respectifs sous leur certificat de sécurité, le trafic frontalier en direction de l'Italie et de l'Allemagne se fait en régie propre. C'est pourquoi les certificats de sécurité pour l'Allemagne et l'Italie ont dû être demandés à l'ERA, qui a notamment procédé à l'examen complet du dispositif de sécurité, des compétences et du management des risques. Pour ce faire, l'ERA a collaboré étroitement avec les autorités ferroviaires nationales concernées (par ex. OFT, ANSF, EBA). Toutes les autorités nationales ont ainsi pu participer au processus et contribuer à l'évaluation du degré de maturité du système de management de la sécurité.

Un nouveau logiciel permet une planification plus flexible et plus efficace dans la production ferroviaire

Afin de répondre à la demande croissante des clients concernant leurs besoins en matière de voyages confortables et flexibles, les CFF utiliseront à l'avenir un nouveau logiciel pour la planification de la production. Cette acquisition s'inscrit dans le cadre d'une transformation via laquelle les CFF investissent dans l'avenir et se préparent à relever des défis complexes. Grâce aux étapes d'aménagement décidées (2025 et 2035), l'offre ferroviaire continue à s'étoffer. Chaque année, il faut gérer des milliers de chantiers, d'événements et de trains spéciaux. L'horaire devient toujours plus dense et doit être adapté quotidiennement, aujourd'hui comme demain. C'est la raison pour laquelle les CFF investissent dans l'avenir et développent les capacités de planification existantes.

EuroBasilea SA: nouvelle société du groupe pour RER à Bâle

Les CFF et la SNCF s'associent pour le développement et l'exploitation du RER transfrontalier bâlois et fondent la société du groupe EuroBasilea SA. Le nouveau responsable de la filiale commune est Stefan Haas, jusqu'alors chef de projet général. Afin d'unir leurs forces et d'exploiter les synergies, ils ont créé le 30 juin 2023 la société du groupe EuroBasilea SA, dans laquelle les CFF détiennent une part de 60 pour cent.

Les CFF augmentent les capacités de l'atelier d'Olten pour l'entretien de leurs trains

Une offre plus importante, des horaires plus denses et toujours plus de véhicules en service. En conséquence, les CFF ont besoin de plus de capacités pour la maintenance dans toute la Suisse. C'est le cas à Olten, où une nouvelle halle est prévue sur le site de l'atelier pour un montant de 46 millions de francs, dans laquelle les futures caisses de voitures seront usinées.

11. Mots de la fin

Chères et chers collègues,

Pour conclure, j'aimerais adresser mes remerciements à tous ceux qui se sont investis pour nous, mais particulièrement à la commission centrale et aux membres du comité central pour leur engagement et leur soutien au cours de l'année écoulée.

Je n'oublie pas non plus de mentionner les comités de section qui, en toute discrétion, travaillent en notre faveur, nous le personnel de la manoeuvre. Je leur adresse sincèrement un grand merci.

Au nom de la sous-fédération RPV, j'aimerais remercier le SEV, la direction syndicale SEV, les secrétaires syndicaux et syndicales, ainsi que tout le personnel SEV pour la bonne collaboration, leur précieux soutien et leur engagement en faveur de nos membres et de tous les travailleurs.

Au nom de la commission centrale RPV

Pour le rapport annuel;
Vice-président de la CoCentr RPV
Fabbio Winiger